

Преобразователь датчика кислорода ПДК-2

Паспорт и инструкция по применению. ООО «А2», Ульяновск, Редакция 1, 2012.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Преобразователь предназначен для изменения фазы сигнала датчика кислорода № 2, установленного после нейтрализатора.

1.2. Основное достоинство преобразователя – его установка не требует перепрограммирования контроллера, поэтому может быть произведена в период действия гарантийного срока на автомобиль. В любое время перед проведением очередного технического обслуживания преобразователь может быть демонтирован.

1.3. Необходимость установки преобразователя возникает тогда, когда загорается индикатор «MIL» («Проверь двигатель!») и диагностическим прибором считываются коды ошибок P0420/P0422 «Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы» или P2195 «Несовпадение сигналов датчиков кислорода № 1 и № 2», что в целом ведет к увеличению расхода топлива.

1.4. Если нейтрализатор закоксирован или оплавлен, что создает дополнительное противодавление в системе выпуска, то применение преобразователя позволяет исключить нейтрализатор путем его замены на трубу-проставку или удалением керамического блока.

1.5. Преобразователь подключается в разрыв между жгутом проводов системы управления двигателем и датчиком кислорода № 2 и функционирует только при исправных датчиках кислорода, установленных в штатные места на автомобиле.

1.6. Адресация выводов вилки датчика кислорода LSF-4: А – Сигнал «Плюс», С – Сигнал «Минус», В – Нагреватель «Плюс», D – Нагреватель «Минус».

1.7. Область применения - автомобили, соответствующие нормам токсичности Евро-3 и выше (УАЗ, ВАЗ и др.) с датчиками кислорода LSF-4 фирмы «BOSCH» (0 258 006 537).

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Партия упакованных изделий, паспорт с датой производства.

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

3.1. Проверить (при необходимости) исправность датчиков кислорода (ДК) № 1 и № 2:
- в составе автомобиля с помощью компьютерного диагностического оборудования;
- в демонтированном виде (при необходимости) с помощью устройств УДК-2 или аналогичных (по прилагаемым к ним инструкциям).

Датчики проверяются в процессе движения автомобиля после их готовности:

- сигнал ДК № 1 должен периодически изменяться от состояния «Бедно->Богато» и наоборот – от «Богато->Бедно» с амплитудой в диапазоне от 50 мВ («Бедно») до 900 мВ («Богато»);

- сигнал ДК № 2 имеет свой специфический характер изменений, но, тем не менее, он должен следовать с задержкой за сигналом ДК № 1 при резком обогащении смеси («Богато») на разгоне и при резком обеднении смеси («Бедно») на принудительном холостом ходу.

3.2. Если имеет место повышенный расход топлива - проверить герметичность системы выпуска на частоте холостого хода 4000-4500 мин-1, методом предварительного обмыливания всех стыков непрогретой выпускной трубы, включая нейтрализатор.

3.3. При проведении работ по установке преобразователя соблюдать меры безопасности:

- не касаться горячих элементов системы выпуска;
- кабель преобразователя и жгут проводов укладывать без натяжения, вдали от подвижных частей автомобиля, нейтрализатора, его кожуха и труб выпуска.

3.4. Порядок монтажа преобразователя:

- отсоединить жгут проводов от датчика кислорода № 2;

- подсоединить преобразователь с одной стороны - к вилке датчика кислорода № 2, с другой - к розетке жгута проводов; соединения должны быть зафиксированы до щелчка;
- закрепить жгут проводов и кабель эмулятора к неподвижным частям автомобиля с помощью ленточных хомутов (нейлоновых стяжек);

Помните! Оплавление или повреждение проводов приведет к отказу контроллера.

3.5. Тест-драйв преобразователя (рекомендуемый пробег – 15-20 км):

- включить зажигание и сбросить накопленные коды ошибок сканером-тестером; если коды не сбрасываются, то лампа MIL должна погаснуть не менее, чем через три ездовых цикла, а код сбросится не ранее, чем 40 ездовых циклов;
- выполнить тест-драйв исправного автомобиля при разгоне и торможении, а также на различных постоянных скоростях движения (рекомендуемые – 50 км/ч, 70 км/ч, 90 км/ч – в течение не менее 15 с); тест начинать после предварительного пробега от момента готовности обоих датчиков кислорода;
- тест-драйв преобразователя завершен успешно, если в памяти контроллера отсутствуют какие-либо коды ошибок, в том числе, указанные в п. 1.3, а также коды, отвечающие за исправность электрических цепей датчиков кислорода.

3.6. Правила хранения.

При хранении преобразователь должен быть упакован в картонную (деревянную) тару или рабочую сумку. Запрещается хранение преобразователя при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении и рядом с нагревательными приборами.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

4.2. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия-изготовителя (до продажи потребителю) не менее 2-х лет со дня выпуска.

4.3. Изготовитель гарантирует соответствие изделия нижеуказанным техническим условиям при соблюдении потребителем правил эксплуатации и хранения.

4.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправное изделие.

Доставку изделия изготовителю осуществляет потребитель. Срок ремонта - не более 2-х недель с момента получения устройства изготовителем.

4.5. Гарантия не распространяется на изделие, имеющее механические повреждения. Не допускается внесение самостоятельных изменений в конструкцию изделия.

4.6. Предприятие-изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание преобразователя за счет потребителя.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Преобразователи ПДК-2 _____ шт. соответствуют техническим условиям ТУ4577-015-25429098-2012 и признаны годными для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

Дата продажи _____

Продавец _____

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432017, г. Ульяновск, а/я 4667, ООО «А2».

E-mail: a2@2a2.ru, Site: <http://www.2a2.ru>