

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке фирмы-изготовителя до продажи потребителю не менее 3-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера вышеуказанным техническим параметрам при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока отремонтировать или заменить неисправный тестер в течении двух недель, присланный или переданный в фирменной упаковке в адрес изготовителя вместе с настоящим паспортом.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер, имеющий нарушение пломбировки и механические повреждения.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Сканер-тестер диагностический СТМ-2-_____ номер _____ соответствует техническим параметрам, указанным в разделах 1 и 2, и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____.

Представитель ОТК _____.

Дата продажи _____.

Продавец _____.

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667,
ООО "А2", тел.: (8)-902-355-9140,

E-mail:a2@2a2.ru, diacar@mail.ru.

<http://www.a2.2a2>, www.autoelectro.boom.ru.

СКАНЕР-ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ

СТМ-2

ПАСПОРТ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сканер-тестер СТМ-2 предназначен для диагностики систем управления двигателями с впрыском топлива автомобилей:

- марки "ГАЗ" и "УАЗ", оснащенных блоками управления (контроллерами): МИКАС-5, "МИКАС-7, АВТРОН, СОАТЭ-АВТРОН (ЭЛАРА), VDO/ШТАЙЕР;

- марки "ВАЗ", оснащенных контроллерами: М1.5.4, М1.5.4N, ЯНВАРЬ-5.1, VS-5.1, МР7.0/EURO2, МР7.0/EURO3, ЯНВАРЬ-4.

Связь сканера-тестера с блоками управления (контроллерами) обеспечивается в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунаправленной K-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141.

Сканер-тестер поставляется в комплекте с универсальным кабелем. Для подключения к системе управления двигателями необходимо использовать соответствующие переходные кабели.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Номинальное напряжение питания (U _н) от источника постоянного тока, В | 12 |
| Диапазон напряжение питания, В | 7...16 |
| Потребляемая мощность при U _н , ВА | 0,8 |
| Тип индикатора | символьный ЖКИ-16x2 |
| Число управляющих клавиш | 4 |
| Рабочая температура, °С | 0...50 |
| Относительная влажность при температуре 25 °С, %, не более | 95 |
| Габариты прибора (без кабеля), мм | 140x92x40 |
| Длина кабеля связи, м (общая), не менее | 2,7 |
| Масса прибора, кг | 0,25 |
| Срок службы, лет, не менее | 5 |

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Прибор СТМ-2 с кабелем 2,5 м.

3.2. Сумка рабочая.

3.3. Кабель переходной ГАЗ-1 (EURO2).

3.4. Кабель переходной ВАЗ-1/ВАЗ-3 (EURO2/3) или кабели (2 шт.): ВАЗ-1/EURO2 и ВАЗ-3/EURO3.

3.5. Провод электропитания (для ВАЗ-1 и ВАЗ-3).

3.6. Руководство пользователя СТМ-2, СТМ-3, СТМ-4 или руководство (3 шт.): СТМ-2.1, СТМ-2.2 и дополнение № 1.

3.7. Паспорт.

Примечание. Поставляется по отдельному договору кабель переходной ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР).

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Обеспечить прокладку кабеля и провода электро-питания тестера в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя, а также предохранить их от возможного повреждения при закрытии капота или двери автомобиля.

4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя, или размещаться: на столе (на специальной подставке), на стене в подвешенном состоянии или в кабине на мягком сидении.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях: вне диапазона рабочих условий эксплуатации; при предельно допустимых напряжениях питания; в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;

при возможности прямого попадания на корпус тестера масла, бензина, воды или моющей жидкости.

4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (сумку).

Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении и рядом с нагревательными приборами.