

соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется за свой счет в период гарантийного срока отремонтировать или заменить неисправный сканер-тестер в течении двух недель, присланный или переданный в адрес предприятия-изготовителя вместе с настоящим паспортом.

5.5. Гарантия не распространяется на сканер-тестер, имеющий нарушение пломбировки и/или механические повреждения.

5.6. Изготовитель обеспечивает послегарантийное техническое обслуживание сканер-тестера за счет потребителя.

#### **6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Сканер-тестер диагностический СТМ-4 номер \_\_\_\_\_ соответствует техническим параметрам, указанным в разделе 2, и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_.

Дата продажи \_\_\_\_\_.

Продавец \_\_\_\_\_.

#### **АДРЕС ФИРМЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, ООО "А2", тел. (8)-902-355-9140.

E-mail:diacar@mail.ru;

<http://www.autoelectro.boom.ru>.

## **СКАНЕР-ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ СТМ-4**

## **ПАСПОРТ**

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Сканер-тестер СТМ-4 предназначен для оперативной диагностики систем управления двигателями с впрыском топлива:

автомобилей ВАЗ с инжекторными контроллерами: ЯНВАРЬ-4, ЯНВАРЬ-5 (ВИСТ), BOSCH: M1.5.4, M1.5.4.N, MP7.0/Евро-2 и MP7.0/Евро-3, GM: ISFI-2S (распределенный впрыск), ITMS-6F (центральный впрыск);

автомобилей ГАЗ, УАЗ, ИЖ с инжекторными контроллерами (блоками управления): МИКАС-5.4, МИКАС-7, АВТРОН, СОАТЭ-АВТРОН, ЭЛАРА, а также дизельным контроллером VDO/ШТАЙЕР.

1.2. Связь сканер-тестера с контроллерами производится в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунаправленной К-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальное напряжение питания (Uном), В.... 12  
Диапазон напряжение питания, В..... 7...6  
Потребляемая мощность при Uном, ВА..... 0,4  
Рабочая температура, °С..... +1...+40  
Предельная рабочая температура (до 30 мин.), °С .... минус 10..+50  
Относительная влажность при температуре 25 °С,%, не более ..... 80  
Габариты прибора (без кабеля), мм..... 70x20x65  
Масса прибора (без кабеля), кг..... 0,08  
Полная масса (с упаковкой), кг..... 0,40  
Срок службы, лет, не менее ..... 3

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Прибор СТМ-4 с диагностическим кабелем ..... 1  
Рабочая сумка или упаковка ..... 1  
Провод-переходник диагностический ..... 4

перемычка АПС-ВАЗ ..... 1  
руководство пользователя СТМ-4 ..... 1  
паспорт ..... 1

## 4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. При подключении диагностического кабеля сканер-тестера к розетке диагностики системы управления двигателем обеспечить прокладку кабеля в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя.

4.2. При эксплуатации сканер-тестер должен находиться в руках пользователя или размещаться на столе (подставке), в кабине на мягком сидении.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя сканер-тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:

вне диапазона рабочих условий эксплуатации;  
при предельно допустимых напряжениях питания;  
в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;  
при возможности прямого попадания на корпус масла, бензина, и других автомобильных жидкостей.

4.4. При хранении сканер-тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (рабочую сумку или упаковку). Условия окружающей среды при хранении сканер-тестера должны соответствовать рабочим условиям.

Запрещается хранение сканер-тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности и рядом с нагревательными приборами.

## 5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок эксплуатации сканер-тестера 12 месяцев с момента продажи его потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения сканер-тестера в упаковке предприятия-изготовителя не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие сканер-тестера вышеуказанным техническим параметрам при