

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия изготовителя до продажи потребителю не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера техническим условиям при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправный тестер. Доставку тестера изготовителю осуществляет потребитель. Срок ремонта – не более 2-х недель с момента получения тестера изготовителем. Изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание за счет потребителя.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер, имеющий механические повреждения.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Сканер-тестер диагностический СТМ-5
номер _____ соответствует техническим условиям
ТУ4577-001-25429098-2005 и признан годным для
эксплуатации.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

Дата продажи _____

Продавец _____

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, 000 "А2"
E-mail: a2@2a2.ru, diacar@mail.ru.
<http://www.2a2.ru>, www.autoelectro.boom.ru.

СКАНЕР-ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ

СТМ-5

ПАСПОРТ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сканер-тестер STM-5 предназначен для диагностики ЭСУД с впрыском топлива и ABS тормозов автомобилей, оснащенных контроллерами (блоками управления) :

- автомобилей "ГАЗ-УАЗ" : МИКАС-5, МИКАС-7, VS-5.6 АВТРОН-СОАТЭ, VDO/ШТАЙЕР, ABS-8, МИКАС-11;
- автомобилей "ВАЗ" : М1.5.4, ЯНВАРЬ-5.1, М1.5.4N, VS-5.1, МР7.0/E2, МР7.0/E3, ЯНВАРЬ-4, М7.9.7/E2-E3, М10, ЯНВАРЬ-7.2/E2.

Связь сканера-тестера с контроллерами

обеспечивается в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунатправленной К-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141 или ISO 14230.

Для подключения тестера к электронным

системам необходимо использовать соответствующие диагностические кабели.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания (Un), В..... 12
Диапазон напряжения питания, В..... 7...16
Потребляемая мощность при Un, ВА..... 0,8
Индикатор, тип символный, ЖКИ-16x2
Клавиатура, тип пленочная, 6 клавиш
Рабочая температура, °С..... +1...40
Предельная рабочая температура (до 30 мин.)
°С, минус 20 ... плюс 60
Габариты прибора (без кабеля), мм.... 178x88x28
Длина кабеля связи, м, не менее..... 2,7
Масса прибора, кг 0,30
Масса базового комплекта, кг..... 0,80
Срок службы, лет, не менее..... 3

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1. Прибор STM-5 (выход - розетка DRB-9F) .
 - 3.2. Сумка рабочая.
 - 3.3. Кабель диагностический ГАЗ-1 (ЕURO-0/2) .
 - 3.4. Кабель диагностический ВАЗ-1 (ЕURO0/2) .
 - 3.5. Кабель диагностический ВАЗ-2 (ЕURO3/4) .
 - 3.6. Провод электропитания (для кабеля ВАЗ-1) .
 - 3.7. Руководство пользователя.
 - 3.8. Паспорт.
- Поставляется дополнительно (по заказу) :**
- 3.9. Кабель диагностический ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР) .
 - 3.10. Заглушка АПС-4 (ВАЗ) .

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Обеспечить прокладку кабеля и провода электропитания тестера в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя, а также предохранить их от возможного повреждения при открытии капота или двери автомобиля.
- 4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя, или размещаться на столе (подставке) или в кабине на мягком сидении.
- 4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:
 - вне диапазона рабочих условий эксплуатации;
 - при предельно допустимых напряжениях питания;
 - в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;при возможности прямого попадания на корпус тестера масла, бензина, воды или моющей жидкости.
- 4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предпрития-изготовителя (сумку) .
Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении рядом с нагревательными приборами.