

5.2. Гарантийный срок хранения тестера в упаковке предприятия-изготовителя не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера техническим условиям при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправный тестер. Доставка тестера изготовителю осуществляется потребителем.

Срок ремонта – не более 2-х недель с момента получения комплекта тестера изготовителем. Изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание за счет потребителя.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер и его компоненты, имеющие механические повреждения.

ТЕСТЕР СИСТЕМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

ТФМ-3

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тестер систем впрыска топлива ТФМ-3 зав.

номер _____ с датчиком давления ДДТ-6М зав.

номер _____ соответствует техническим условиям ТУ4577-011-25429098-2006 и признан годными для эксплуатации.

ПАСПОРТ

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

Дата продажи _____

Продавец _____

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667,
ООО "А2".

E-mail: a2@2a2.ru, diasar@mail.ru

<http://www.2a2.ru/>

<http://www.autoelectro.boom.ru/>

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Тестер систем вырыска топлива ТФМ-3 предназначен для контроля давления топлива и напряжения бортовой сети, проверки бензиновых форсунок инжекторных автомобилей отечественного и импортного производства, а также для диагностики электронных систем управления двигателями автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ с контроллерами и их исполнениями: М1.5.4, М1.5.4N BOSCH, МР7.0, М7.9.7 – BOSCH; ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-7.2, М10, МИКАС-11 – РФ.
- Тестер позволяет автоматическим способом :
проводить тест-баланс форсунок, выполнять промывку и проверку форсунок на производительность.
Дополнительно тестер обеспечивает оценку состояния нейтрализатора по результатам контроля противодействия отработавших газов.
- 1.2. Электроснабжение тестера осуществляется от бортового аккумулятора автомобиля или от внешнего источника с номинальным напряжением =12В/2А.
- 1.3. Управление форсунками выполняется четырехканальным драйвером низкого уровня.
- 1.4. Тестер производит диагностический обмен с контроллерами по каналу K-Line: ISO 9141SO 14230.
- 1.5. Информация по характеристике тестера и методике его применения, указания мер безопасности приведены в руководстве пользователя.

2. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- Номинальное напряжение питания (Uном), В..... 12
Диапазон напряжения питания, В 8...16
Макс. ток управления форсунок, А..... 2,0
Рабочая температура, °С 1...40
Пределная рабочая температура (до 30 мин.), °С минус 20...50
Относительная влажность при температуре 25 °С, % , не более 95
Габариты прибора (без кабелей) , мм..... 190x88x28
Срок службы, лет, не менее 3

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1. **Основной комплект** : прибор ТФМ-3, кабелей

питания, провод диагностический, кабель форсунок F1, кабель форсунок F4, датчик давления топлива ДДТ-6М, кабель-удлинитель 25-контактный 1,8 м, штупер топливный ВАЗ, тройник топливный ГАЗ, арматура штупера УАЗ/Евро2, цилиндр измерительный на 50 или 25 мл, сумка рабочая, руководство пользователя, паспорт.

3.2. Дополнительный комплект (по выбору) :

- Кабели диагностические 2,7 м : ВАЗ-1/Евро-0/2, ВАЗ-2/Евро-3/4;
- арматура для контроля противодействия отработавших газов типа ДДТ-1.

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. При монтаже и подключении тестера обеспечить надежное крепление его компонентов и прокладку кабелей и штангов в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя.
- 4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя или размещаться на столе (подставке), в кабине на мягком сидении.
- 4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:
- вне диапазона рабочих условий эксплуатации;
 - при предельно допустимых напряжениях питания;
 - в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;
- при возможности прямого попадания на корпус масла, бензина, и других автомобильных жидкостей.
- 4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (рабочую сумку). Условия окружающей среды при хранении тестера должны соответствовать рабочим условиям.
- Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности и рядом с нагревательными приборами.

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 5.1. Гарантийный срок эксплуатации тестера 12 месяцев с момента продажи его потребителю.